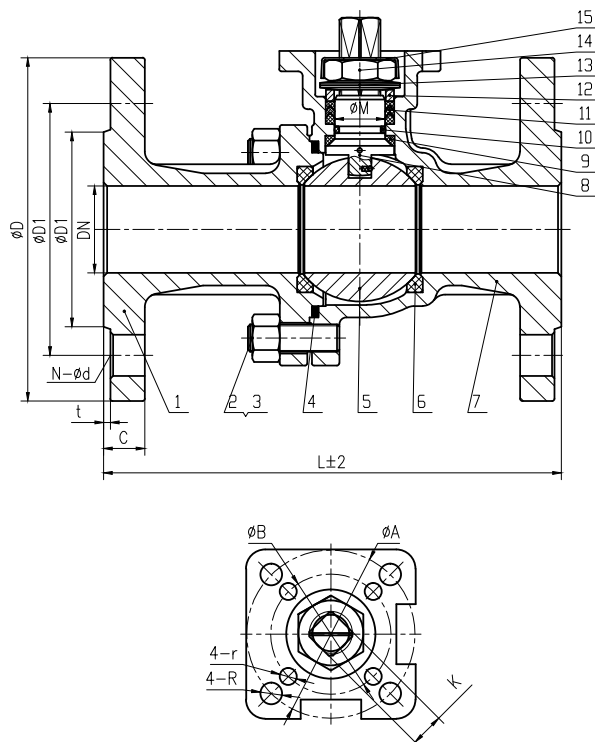


ZAWÓR KULOWY KOŁNIERZOWY

TYP BFL126

DN15-50 / PN40

DN65-100 / PN16



Nr	Nazwa	Materiał
1	Pokrywa	AISI316
2	Śruba	AISI304
3	Nakrętka	AISI304
4	Uszczelka	TFM4215
5	Kula	AISI316
6	Siedzisko	TFM4215
7	Korpus	AISI316
8	Trzpień	AISI304
9	Podkładka trzpienia	TFM4215
10	O-Ring	VITON
11	Uszczelnienie	TFM4215
12	Dławnica	AISI304
13	Podkładka	AISI301
14	Nakrętka	AISI304
15	Nakrętka blokująca	AISI304

Charakterystyka:

- Zakres średnic: DN15 do DN100
- Przylącze: Kołnierzowe PN16/40 R.F.
- Zakres temperatur: -29°C do +200°C
- Maksymalne ciśnienie: 40 bar do DN50, 16 bar powyżej
- Uszczelnienie: TFM4215
- Wykonanie antystatyczne
- Blokada ręczki
- Kołnier ISO 5211
- Korpus 2-częściowy
- Pełny przełot

Zastosowanie:

- Zawory mogą być stosowane w przemyśle chemicznym, petrochemicznym, na instalacjach wodnych i sprężonego powietrza, w przedziale temperatur od -29°C do +200°C.

Wymagania i badania:

- Wymiary przyłączeniowe kołnierzy wg PN-EN1092-1, przyłga B
- Długość zabudowy wg PN-EN 558-1, szereg 1
- Badanie i próby ciśnieniowe wg PN-EN 12266-1
- Świadectwo odbioru wg PN-EN 10204
- Zawory poddano ocenie zgodności z dyrektywą PED 2014/68/UE

Najwyższe dopuszczalne ciśnienie przy temperaturze medium:

T (°C)	-10	0	50	100	150	180	200
P (bar) DN15-50	40	40	40	26	13	5	3
P (bar) DN65-100	16	16	16	13	7	5	3

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych bez powiadomienia.

ZAWÓR KULOWY KOŁNIERZOWY

TYP BFL126

DN15-50 / PN40

DN65-100 / PN16

DN	L (mm)	D (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	t (mm)	C (mm)	N-d	A (mm)	B (mm)	R (mm)	r (mm)	K (mm)	h (mm)	M
15	130	95	65	45	2	16	4-14	42	36	3	3	9	8.5	12
20	150	105	75	58	2	18	4-14	42	36	3	3	9	8.5	12
25	160	115	85	68	2	18	4-14	50	42	3.5	3	11	12	15
32	180	140	100	78	2	18	4-18	50	42	3.5	3	11	12	15
40	200	150	110	88	3	18	4-18	70	50	9	7	14	15	22
50	230	165	125	102	3	20	4-18	70	50	9	7	14	15	22
65	290	185	145	122	3	20	4-18	102	70	12	10	17	18	25
80	310	200	160	138	3	20	8-18	102	70	12	10	17	18	25
100	350	220	180	158	3	20	8-18	125	102	13	12	22	23	32

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych bez powiadomienia.