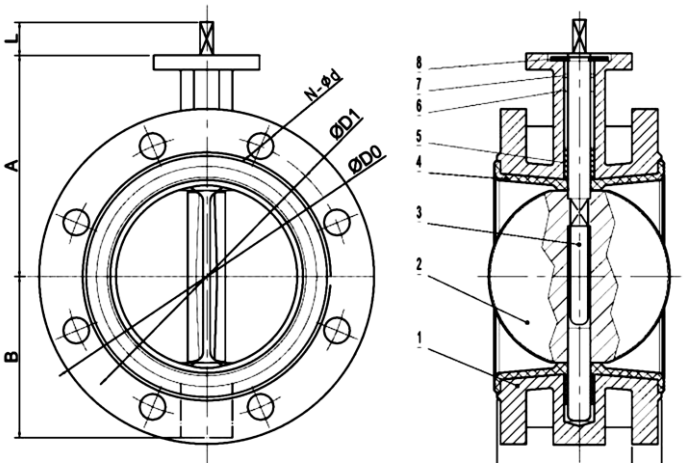
# PRZEPUSTNICA KOŁNIERZOWA

## Typ BVF111 | DN 50 – 350 | PN16

GTM PROCESS VALVES




## Parametry techniczne

| | |
|---|---|
| Średnica nominalna | DN50–350 |
| Ciśnienie nominalne | PN16 |
| Temperatura pracy | –20…+110 °C |
| Media | woda, roztwory wodne, powietrze, gazy obojętne |
| Przyłącza | kołnierze PN-EN 1092-2 PN16 |
| Długość zabudowy | PN-EN 558 |
| Ciśnienie próbne | korpus 24 bar, szczelność 17,6 bar |
| Normy | PN-EN 593, PN-EN 12266-1, PED 2014/68/UE |

## Cechy

- Konstrukcja centryczna z dwoma kołnierzami – montaż na końcu rurociągu
- Korpus z żeliwa sferoidalnego EN-GJS-400 – wysoka wytrzymałość
- Dysk ze staliwa kwasoodpornego CF8M – odporność korozyjna
- Miękkie uszczelnienie EPDM – pełna szczelność do +110 °C
- Dźwignia DN50–150, przekładnia z kółkiem ręcznym DN200–350

## Dopuszczalne ciśnienie robocze

| T [°C] | –20 | 20 | 60 | 80 | 100 | 110 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| p [bar] | 16 | 16 | 16 | 13 | 10 | 8 |

## Materiały

| Nr | Część | Materiał |
|---|---|---|
| 1 | Korpus | żeliwo sferoidalne EN-GJS-400 (GGG40) |
| 2 | Dysk | staliwo kwasoodporne CF8M (1.4408) |
| 3 | Trzpień | stal nierdzewna AISI 420 |
| 4 | Uszczelnienie | EPDM |
| 5 | Łożysko | PTFE |
| 6 | Łożysko | PTFE |
| 7 | O-ring | NBR |
| 8 | Tabliczka znamionowa | stal nierdzewna AISI 201 |
| 9 | Kółko ręczne | żeliwo |
| 10 | Przekładnia | żeliwo |
| 11 | Dźwignia | żeliwo ciągliwe |
| 12 | Wskaźnik położenia | stal węglowa |

## Opis

Przepustnica centryczna dwukołnierzowa przeznaczona do odcinania i regulacji przepływu w instalacjach wodnych, wodociągowych, ciepłowniczych, chłodniczych, klimatyzacyjnych (HVAC) i przeciwpożarowych. Korpus z żeliwa sferoidalnego EN-GJS-400 z kołnierzami wg PN-EN 1092-2 PN16 pozwala na zabudowę bez dodatkowych śrub przelotowych i na pracę jako zawór końcowy. Dysk ze staliwa kwasoodpornego CF8M współpracuje z miękkim uszczelnieniem EPDM, zapewniając szczelność w zakresie temperatur od –20 °C do +110 °C. Kołnierz wg ISO 5211 umożliwia zabudowę dźwigni (DN50–150), przekładni ślimakowej z kółkiem (DN200–350) oraz napędów pneumatycznych i elektrycznych.

## Kołnierz napędu ISO 5211 [mm]

| Kołnierz | ØK | ØE | 4 × Ød1 | DN |
|---|---|---|---|---|
| F05 | 65 | 50 | 4 × 7 | 50–80 |
| F07 | 90 | 70 | 4 × 10 | 100–150 |
| F10 | 125 | 102 | 4 × 12 | 200–350 |

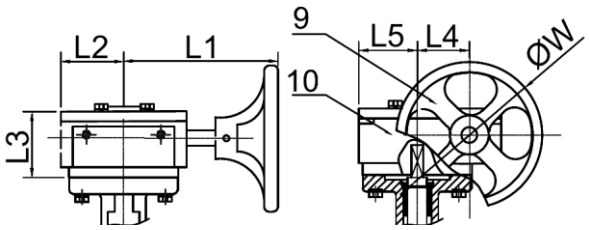
Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych bez powiadomienia.

## Wymiary i masa

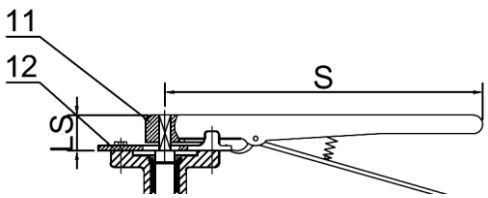
| DN | A [mm] | B [mm] | C [mm] | C1 [mm] | L [mm] | B1 × B1 [mm] | ØD0 [mm] | ØD1 [mm] | N × Ød [mm] | ISO 5211 | Masa [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | 139 | 80 | 108 | 19 | 28 | 11 × 11 | 165 | 125 | 4 × 19 | F05 | 9 |
| 65 | 146 | 89 | 112 | 19 | 28 | 11 × 11 | 185 | 145 | 4 × 19 | F05 | 10 |
| 80 | 150 | 95 | 114 | 19 | 28 | 11 × 11 | 200 | 160 | 8 × 19 | F05 | 12 |
| 100 | 177 | 114 | 127 | 19 | 28 | 11 × 11 | 220 | 180 | 8 × 19 | F07 | 16 |
| 125 | 177 | 125 | 140 | 19 | 28 | 14 × 14 | 250 | 210 | 8 × 19 | F07 | 24 |
| 150 | 198 | 139 | 140 | 19 | 28 | 14 × 14 | 285 | 240 | 8 × 23 | F07 | 30 |
| 200 | 230 | 170 | 152 | 20 | 38 | 17 × 17 | 340 | 295 | 12 × 23 | F10 | 40 |
| 250 | 266 | 198 | 165 | 22 | 38 | 22 × 22 | 405 | 355 | 12 × 28 | F10 | 62 |
| 300 | 300 | 224 | 178 | 24,5 | 40 | 22 × 22 | 460 | 410 | 12 × 28 | F10 | 83 |
| 350 | 310 | 254 | 190 | 26,5 | 40 | 22 × 22 | 520 | 470 | 16 × 28 | F10 | 110 |

C1 – tolerancja ±2,5 mm; B1 × B1 – wymiar czopa trzpienia.

## Przekładnia ślimakowa (DN200–350)




## Dźwignia (DN50–150)




## Wymiary przekładni [mm]

| DN | ØW | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 200 – 250 | 278 | 208 | 75 | 86 | 63 | 75 |
| 300 – 350 | 278 | 186 | 81 | 83 | 81 | 81 |

## Wymiary dźwigni [mm]

| DN | S | LS |
|---|---|---|
| 50 – 150 | 260 | 28 |

## Czas trwania próby ciśnieniowej [s] (medium: woda)

| | DN50 | DN65–150 | DN200–300 | DN350 |
|---|---|---|---|---|
| Korpus – 24 bar | 15 | 60 | 120 | 300 |
| Szczelność – 17,6 bar | 15 | 60 | 120 | 120 |

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych bez powiadomienia.