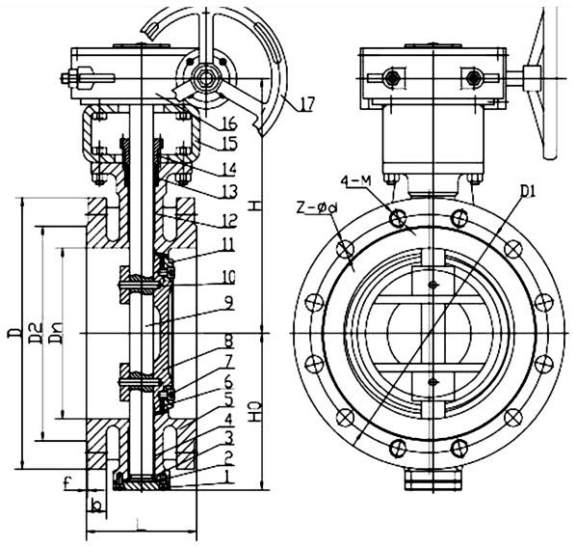
PRZEPUSTNICA KOŁNIERZOWA 3-MIMOŚRODOWA

Typ TOFL110 | DN 80 – 1000 | PN16



Parametry techniczne

Średnica nominalna	DN80–1000
Ciśnienie nominalne	PN16
Temperatura pracy	–29…+350 °C
Ciśnienie próbne	korpus 24 bar, gniazdo 17,6 bar
Media	woda, para wodna, gazy, oleje, płyny grupy 2
Przyłącza	kołnierze PN-EN 1092-1 PN16, przylga B1
Długość zabudowy	PN-EN 558, szereg 13
Konstrukcja	PN-EN 593, potrójny mimośród
Szczelność	PN-EN 12266-1, klasa A
Przyłącze napędu	ISO 5211
Dokumenty	świadectwo odbioru PN-EN 10204, PED 2014/68/UE

Cechy

- Potrójny mimośród – metaliczne uszczelnienie bez tarcia, szczelność obustronna
- Wielowarstwowy pierścień uszczelniający duplex 2205 + grafit
- Konstrukcja w pełni metalowa – praca do +350 °C
- Korpus dwukołnierzowy – możliwa praca jako zawór końcowy
- Przekładnia ślimakowa z kółkiem, przyłącze napędu ISO 5211

Materiały

Nr	Część	Materiał
1	Pokrywa dolna (od DN125)	stal węglowa A105
2	Uszczelka (od DN250)	AISI 304 + grafit
3	Pierścień oporowy	stal węglowa A29 1035
4	Łożysko dolne	brąz
5	Korpus	staliwo węglowe A216 WCB
6	Pierścień uszczelniający	stal duplex 2205 + grafit
7	Śruba	stal, klasa 8.8
8	Dysk	staliwo węglowe A216 WCB
9	Wałek	stal nierdzewna A564 630 (17-4PH)
10	Kołek stożkowy	stal nierdzewna A276 420
11	Pierścień	stal węglowa A105
12	Łożysko górne	brąz
13	Uszczelnienie dławnicy	grafit
14	Dławnica	staliwo węglowe A216 WCB
15	Konsola napędu	staliwo węglowe A216 WCB
16	Przekładnia ślimakowa	staliwo węglowe A216 WCB
17	Kółko ręczne	stal węglowa

Opis

Przepustnica dwukołnierzowa z potrójnym mimośrodem przeznaczona do odcinania i regulacji przepływu wody, pary wodnej, gazów i olejów w energetyce, ciepłownictwie oraz w przemyśle chemicznym i petrochemicznym. Stożkowa geometria uszczelnienia sprawia, że wielowarstwowy pierścień z duplex 2205 i grafitu dociskany jest do metalowego siedziska dopiero w położeniu zamkniętym – bez tarcia i zużycia podczas obrotu. Konstrukcja w pełni metalowa, bez elastomerów i tworzyw sztucznych, umożliwia pracę w temperaturze od –29 °C do +350 °C. Korpus i dysk ze staliwa węglowego A216 WCB, wałek ze stali 17-4PH prowadzony w łożyskach z brązu i uszczelniony szczeliwem grafitowym. Kołnierze wg PN-EN 1092-1 PN16, długość zabudowy wg PN-EN 558 szereg 13; standardowo przekładnia ślimakowa z kółkiem ręcznym, możliwa zabudowa napędu wg ISO 5211.

Uwagi

Ød0, h	średnica i wysokość czopa wałka ponad kołnierzem ISO 5211
A, B, G	przekładnia: odsunięcie osi koła ręcznego (A), odległość koła od osi przepustnicy (B), średnica koła ręcznego (G)

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych bez powiadomienia.

Wymiary i masa

DN	ØD [mm]	ØD1 [mm]	ØD2 [mm]	Z × Ød [mm]	b [mm]	f [mm]	L [mm]	H [mm]	H0 [mm]	Masa [kg]
80	200	160	138	8 × 18	20	3	114	215	100	19
100	220	180	158	8 × 18	20	3	127	235	110	21,5
125	250	210	188	8 × 18	22	3	140	290	125	35
150	285	240	212	8 × 22	22	3	140	310	180	45
200	340	295	268	12 × 22	24	3	152	360	202	60
250	405	355	320	12 × 26	26	3	165	395	235	75
300	460	410	378	12 × 26	28	4	178	425	265	110
350	520	470	438	16 × 26	30	4	190	475	305	160
400	580	525	490	16 × 30	32	4	216	520	335	210
450	640	585	550	20 × 30	40	4	222	550	365	241
500	715	650	610	20 × 33	44	4	229	610	405	350
600	840	770	725	20 × 36	54	5	267	685	445	510
700	910	840	795	24 × 36	40	5	292	725	520	730
800	1025	950	900	24 × 39	42	5	318	795	605	1030
900	1125	1050	1000	28 × 39	44	5	330	885	655	1349
1000	1255	1170	1115	28 × 42	46	5	410	950	715	1560

Przyłącze napędu i przekładnia ślimakowa [mm]

DN	ISO 5211	Ød0	h	A	B	G
80	F07	16	35	50	144	180
100	F07	18	40	50	144	180
125	F10	22	45	63	200	300
150	F10	25	50	63	200	300
200	F12	30	60	80	230	350
250	F12	35	70	80	230	350
300	F14	40	80	125	260	400
350	F14	45	90	125	260	400
400	F16	50	100	125	260	400
450	F16	50	100	125	260	400
500	F25	55	110	160	290	500
600	F25	70	130	200	418	600
700	F30	80	130	200	418	600
800	F30	90	160	263	510	700
900	F30	100	170	263	510	700
1000	F35	110	170	263	510	700

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych bez powiadomienia.