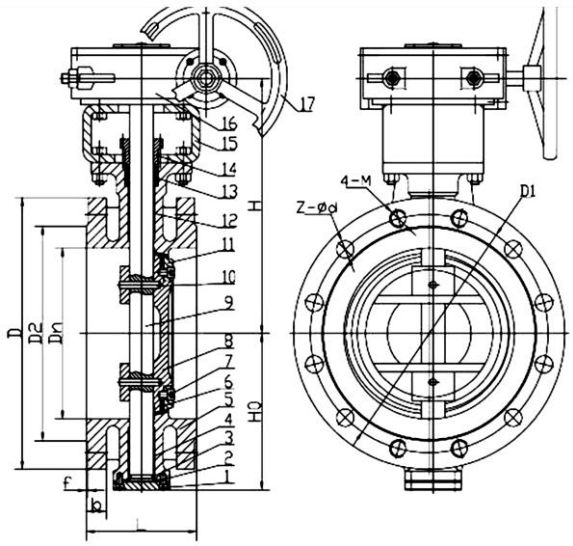
PRZEPUSTNICA KOŁNIERZOWA 3-MIMOŚRODOWA

Typ TOFL112 | DN 80 – 1000 | PN40



Parametry techniczne

Średnica nominalna	DN80–1000
Ciśnienie nominalne	PN40
Temperatura pracy	–29…+350 °C
Ciśnienie próbne	korpus 60 bar, gniazdo 44 bar
Media	woda, para wodna, gazy, oleje, płyny grupy 2
Przyłącza	kołnierze PN-EN 1092-1 PN40, przylga B1
Długość zabudowy	PN-EN 558, szereg 14
Konstrukcja	PN-EN 593, potrójny mimośród
Szczelność	PN-EN 12266-1, klasa A
Przyłącze napędu	ISO 5211
Dokumenty	świadectwo odbioru PN-EN 10204, PED 2014/68/UE

Cechy

- Potrójny mimośród – metaliczne uszczelnienie bez tarcia, szczelność obustronna
- Wielowarstwowy pierścień uszczelniający duplex 2205 + grafit
- Konstrukcja w pełni metalowa – praca do +350 °C
- Korpus dwukołnierzowy – możliwa praca jako zawór końcowy
- Przekładnia ślimakowa z kółkiem, przyłącze napędu ISO 5211

Materiały

Nr	Część	Materiał
1	Pokrywa dolna (od DN125)	stal węglowa A105
2	Uszczelka (od DN250)	AISI 304 + grafit
3	Pierścień oporowy	stal węglowa A29 1035
4	Łożysko dolne	brąz
5	Korpus	staliwo węglowe A216 WCB
6	Pierścień uszczelniający	stal duplex 2205 + grafit
7	Śruba	stal, klasa 8.8
8	Dysk	staliwo węglowe A216 WCB
9	Wałek	stal nierdzewna A564 630 (17-4PH)
10	Kołek stożkowy	stal nierdzewna A276 420
11	Pierścień	stal węglowa A105
12	Łożysko górne	brąz
13	Uszczelnienie dławnicy	grafit
14	Dławnica	staliwo węglowe A216 WCB
15	Konsola napędu	staliwo węglowe A216 WCB
16	Przekładnia ślimakowa	staliwo węglowe A216 WCB
17	Kółko ręczne	stal węglowa

Opis

Przepustnica dwukołnierzowa z potrójnym mimośrodem przeznaczona do odcinania i regulacji przepływu wody, pary wodnej, gazów i olejów w energetyce, ciepłownictwie oraz w przemyśle chemicznym i petrochemicznym. Stożkowa geometria uszczelnienia sprawia, że wielowarstwowy pierścień z duplex 2205 i grafitu dociskany jest do metalowego siedziska dopiero w położeniu zamkniętym – bez tarcia i zużycia podczas obrotu. Konstrukcja w pełni metalowa, bez elastomerów i tworzyw sztucznych, umożliwia pracę w temperaturze od –29 °C do +350 °C. Korpus i dysk ze staliwa węglowego A216 WCB, wałek ze stali 17-4PH prowadzony w łożyskach z brązu i uszczelniony szczeliwem grafitowym. Kołnierze wg PN-EN 1092-1 PN40, długość zabudowy wg PN-EN 558 szereg 14; standardowo przekładnia ślimakowa z kółkiem ręcznym, możliwa zabudowa napędu wg ISO 5211.

Uwagi

Ød0, h	średnica i wysokość czopa wałka ponad kołnierzem ISO 5211
A, B, G	przekładnia: odsunięcie osi koła ręcznego (A), odległość koła od osi przepustnicy (B), średnica koła ręcznego (G)

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych bez powiadomienia.

Wymiary i masa

DN	ØD [mm]	ØD1 [mm]	ØD2 [mm]	Z × Ød [mm]	b [mm]	f [mm]	L [mm]	H [mm]	H0 [mm]	Masa [kg]
80	200	160	138	8 × 18	24	3	180	230	100	23
100	235	190	162	8 × 22	24	3	190	250	117,5	26
125	270	220	188	8 × 26	26	3	200	295	135	43
150	300	250	218	8 × 26	28	3	210	340	215	64
200	375	320	285	12 × 30	34	3	230	390	220	74
250	450	385	345	8 × 33 + 4 × M30	38	3	250	485	265	119
300	515	450	410	12 × 33 + 4 × M30	42	4	270	490	290	165
350	580	510	465	12 × 36 + 4 × M33	46	4	290	540	310	259
400	660	585	535	12 × 39 + 4 × M36	50	4	310	620	340	325
450	685	610	560	16 × 39 + 4 × M36	57	4	330	645	390	366
500	755	670	615	16 × 42 + 4 × M39	57	4	350	670	415	444
600	890	795	735	16 × 48 + 4 × M45	72	5	390	740	500	661
700	995	900	840	20 × 48 + 4 × M45	64	5	430	900	580	1096
800	1140	1030	960	20 × 56 + 4 × M52	72	5	470	975	665	1492
900	1250	1140	1070	24 × 56 + 4 × M52	76	5	510	1010	690	1823
1000	1360	1250	1180	24 × 56 + 4 × M52	80	5	550	1090	755	2198

Z × Ød: otwory przelotowe + otwory gwintowane w korpusie.

Przyłącze napędu i przekładnia ślimakowa [mm]

DN	ISO 5211	Ød0	h	A	B	G
80	F07	18	40	50	144	180
100	F07	18	40	50	144	180
125	F10	22	45	63	200	300
150	F12	30	60	80	230	350
200	F12	35	70	80	230	350
250	F14	40	80	125	260	400
300	F14	45	90	125	260	400
350	F16	50	100	125	260	400
400	F25	60	120	160	290	500
450	F25	70	130	200	418	600
500	F25	70	130	200	418	600
600	F30	90	160	263	510	700
700	F30	110	170	263	510	700
800	F35	130	200	333	550	800
900	F35	140	200	333	550	800
1000	F40	150	200	333	550	800

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych bez powiadomienia.